



BMSNA4/T

Barrera metálica simple

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera simple de contención normal diseñada para su instalación en los márgenes de las carreteras, compuesta por valla de perfil doble onda, separador estándar, conector y poste Tubular 120 cada 4 m.

CARACTERÍSTICAS

Sistema incluido en la O.C.28/2009

Valla y componentes s/ UNE 135121,122 y 123

VENTAJAS

No sujeto a propiedad industrial
Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

Nivel de contención	N2
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W6
Deflexión dinámica	1,6

ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB32 (turismo de 1.500 Kg. a 110 Km/h y 20°)
Código: E10-2240
Fecha: 09/07/2010
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)
Código: E10-2625
Fecha: 31/08/2010
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)