



Nivel de contención	H2
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo N.	W5
Deflexión dinámica N.	1,5
Intrusión vehículo N.	VI5

BMIDH2C13

Barrera metálica doble de alta contención

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de alta contención adecuada para garantizar la seguridad en la medianas de las carreteras.

Compuesta por dos vallas de perfil doble onda y poste CPN 120x68x1700 cada 1,33 m

CARACTERÍSTICAS

Sistema muy ligero en su contención

Mínimo número de componentes

Perfil de valla (bionda)

VENTAJAS

Reducción considerable del coste

Transporte, manipulación, montaje,

mantenimiento. Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB51 (vehículo pesado de 13.000 Kg. a 70 Km/h y 20°)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)