



|                     |     |
|---------------------|-----|
| Nivel de contención | H1  |
| Índice de severidad | A   |
| Anchura de trabajo  | W3  |
| Deflexión dinámica  | 0,9 |

## BLIDH1C13

### Barrera metálica simple

#### DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en los márgenes de las carreteras. Compuesta por valla de perfil doble onda y poste CPN 120x55x1700 cada 1.33 m.

#### CARACTERÍSTICAS

Sistema mas ligero del mercado en su contención  
Mínimo número de componentes  
Perfil de valla (bionda)

#### VENTAJAS

Reducción considerable del coste  
Transporte, manipulación, montaje, mantenimiento  
Transición con otros sistemas.

#### MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

#### DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

### ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB42 (vehículo pesado de 10.000 Kg. a 70 Km/h y 15°)  
Código: 1372  
Fecha: 04/03/2016  
Laboratorio: AISICO (Italia)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)  
Código: 1256  
Fecha: 16/06/2015  
Laboratorio: AISICO (Italia)