



## BMIDH1C2

### Barrera metálica doble de alta contención

#### DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en la medianas de las carreteras.

Compuesta por dos vallas de perfil doble onda y poste CPN 120x68x1700 cada 2 m

#### CARACTERÍSTICAS

Sistema muy ligero en su contención

Mínimo número de componentes

Perfil de valla (bionda)

#### VENTAJAS

Reducción considerable del coste  
Transporte, manipulación, montaje,  
mantenimiento. Transición con otros sistemas.

#### MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025

#### DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

Nivel de contención	H1
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W3
Deflexión dinámica	0,8

### ENSAYOS (UNE EN 1317)



**Ensayo:** TB42 (vehículo pesado de 10.000 Kg. a 70 Km/h y 15°)

**Código:** E12-1471

**Fecha:** 24/05/2012

**Laboratorio:** Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



**Ensayo:** TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)

**Código:** E12-1694

**Fecha:** 25/05/2012

**Laboratorio:** Fundación CIDAUT (Valladolid – España)