



DUERO BMDNA2/C

Barrera metálica doble

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera doble de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en las medianas de las carreteras. Compuesta por dos vallas de perfil doble onda, separador simétrico y postes CPN 120 cada 2 m

CARACTERÍSTICAS

Sistema incluido en la O.C.28/2009
Valla y componentes s/ UNE 135121 y 135122

VENTAJAS

No sujeto a propiedad industrial
Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

Nivel de contención	H1
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W5
Deflexión dinámica	0,7

ENSAYOS (UNE EN 1317)



E10-2624 350

Ensayo: TB42 (vehículo pesado de 10.000 Kg. a 70 Km/h y 15°)

Código: E10-2624

Fecha: 30/08/2010

Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



E10-2861 70

Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)

Código: E10-2861

Fecha: 10/09/2010

Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)