



Nivel de contención	N2
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W3
Deflexión dinámica	1,0

BL.ID-N2/C2

Barrera metálica simple

DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de contención normal y reducida deformación diseñada para su instalación en los márgenes de las carreteras con bermas estrechas, compuesta por valla de perfil doble onda y poste CPN 120x68x1700 cada 2 m.

CARACTERÍSTICAS

Sistema muy ligero en su contención
Mínimo número de componentes
Perfil de valla (bionda)

VENTAJAS

Reducción considerable del coste
Transporte, manipulación, montaje,
mantenimiento Transición con otros sistemas.

MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB32 (turismo de 1.500 Kg. a 110 Km/h y 20°)
Código: E11-0360
Fecha: 08/02/2011
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)
Código: E10-2775
Fecha: 02/09/2010
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)