



Nivel de contención	H1
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W5
Deflexión dinámica	1,1

## BMSNC2/C

### Barrera metálica simple

#### DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera simple superpuesta de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en los márgenes de las carreteras. Compuesta por dos vallas de perfil doble onda, separadores estándar y postes CPN 120 cada 2 m

#### CARACTERÍSTICAS

Sistema incluido en la O.C.28/2009  
Valla y componentes s/ UNE 135121 y 135122

#### VENTAJAS

No sujeto a propiedad industrial  
Transición con otros sistemas.

#### MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

#### DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

### ENSAYOS (UNE EN 1317)



**Ensayo:** TB42 (vehículo pesado de 10.000 Kg. a 70 Km/h y 15°)  
**Código:** E10-2235  
**Fecha:** 02/07/2010  
**Laboratorio:** Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



**Ensayo:** TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)  
**Código:** E10-2622  
**Fecha:** 24/08/2010  
**Laboratorio:** Fundación CIDAUT (Valladolid – España)