



Nivel de contención	H1
Índice de severidad	A
Anchura de trabajo	W4
Deflexión dinámica	1,2

## BL.ID-H1/C2

### Barrera metálica de alta contención

#### DEFINICIÓN Y COMPORTAMIENTO

Barrera de alta contención adecuada para garantizar la seguridad frente a obstáculos especialmente peligrosos en los márgenes de las carreteras. Compuesta por valla de perfil doble onda y poste CPN 120x68x1700 cada 2 m.

#### CARACTERÍSTICAS

Sistema más ligero del mercado en su contención  
Mínimo número de componentes (una sola valla)  
Perfil de valla (bionda).

#### VENTAJAS

Reducción considerable del coste  
Transporte, manipulación, montaje,  
mantenimiento Transición con otros sistemas.

#### MATERIALES

Aceros según UNE EN 10025.

#### DURABILIDAD

Protección contra corrosión mediante galvanizado en caliente según UNE EN ISO 1461.

### ENSAYOS (UNE EN 1317)



Ensayo: TB42 (vehículo pesado de 10.000 Kg a 70 Km/h y 15°)  
Código: E10-2405  
Fecha: 15/07/2010  
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)



Ensayo: TB11 (turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°)  
Código: E10-2775  
Fecha: 02/09/2010  
Laboratorio: Fundación CIDAUT (Valladolid – España)